| Jiná ověření: | Paré: |
|---|---|
| Orientační schéma: | Razítko oprávněné osoby:<br><br>Podpis: Datum: |

| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
|---|---|---|---|
| 000 | 06/2026 | Definitivní odevzdání dokumentace | Ing. Jan Lanča |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---|---|
| Stavebník/Investor: | **Správa železnic, státní organizace** |
| Adresa: | **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1** |
| Zástupce investora: | Oblastní ředitelství Brno |
| Adresa: | Kounicova 688/26, 611 43 Brno |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Zhotovitel díla: | **Signal Projekt s.r.o.** | | |
| Adresa: | Vídeňská 55, 639 00 Brno | | |
| Kontakt: | T: +420 543 233 962<br>E: projekce@signalprojekt.cz | | |
| Zhotovitel části/objektu: | **Signal Projekt s.r.o.** | | |
| Adresa: | Vídeňská 55, 639 00 Brno | | |
| Kontakt: | T: +420 543 233 962<br>E: projekce@signalprojekt.cz | | |
| Hlavní projektant (HIP): | Ing. Jan Lanča | Specialista: | Ing. Milan Lukášek |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Název stavby/akce: | **Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 2,508 (P5259)_projektová dokumentace** | | | Označení investora: | - |
| | | | | Zakázka: | 25-022-35-211 |
| Název části: | Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení | | | Označení části: | **D** |
| Název objektu/dílči části: | **Zabezpečovací zařízení (PZS) P5259 v km 2,508** | | | Objekt/Skupina objektů: | |
| | | | | *řada* **PS430** / *úsek* **11** / *řazení* **01** / *podobjekt* **-** | |
| Název přílohy: | Tabulka přejezdu v km 2,508 (P5259) | | | Dílčí část: **D.1** | Typ: **2** | Číslo přílohy: **301** |
| Název dílčí části přílohy: | - | | | | | |
| Odpovědný projektant: Ing. Jan Lanča | Zpracovatel přílohy: Ing. Jan Lanča | Měřítko: - Formáty: A4 | | Stupeň dokumentace: **DPS+PDPS** | |
| Kraj: Vysočina | Katastrální území: viz textová část | TUDU: 1611 02 | | Smluvní datum zpracování: **30.6.2026** | |

| *Označení investora:* | | | | | | | | | | *Stupeň dokumentace:* | | *Část:* | | | | | *Objekt:* | | | | | | | | | | *Podobjekt:* | | | *Typ:* | *Příloha:* | | | *Revize:* | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | _ | P | D | P | S | _ | D | 1 | X | X | _ | P | S | 4 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | _ | X | X | _ | 2 | _ | 3 | 0 | 1 | _ | 0 | 0 | 0 |

## Tabulka přejezdu

### ZAKLADNI UDAJE

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TRAŤ: | **507A Havlíčkův Brod - Rosice nad Labem** | | | | | | | PŘEJEZD v km: | **2,508** | | | | | | |
| DRUH: | **PZS 3ZBI** | | | | | | | Závory: | **celé závory** | | | | Označení: | **B / P5259** | |
| Komunikace: | **místní komunikace** | | | | | | | | | | | Rozhodující uživatelé: | **Chodci** | | |
| $d_p$ (m) | **53,64** | $t_X$ (s) | **-** | tu (s) | **10** | t v (s) | **67,97** | t zvo (s) | **-** | | | $v_s$ (km/h) | **3** | α ($^0$) | **64** |
| $d_T$ (m) | **56,64** | $t_{b1}$ (s) | **6** | $t_{u1}$ (s) | **0** | $t_Z$ (s) | | $t_{ZZVO}$ (s) | **-** | | | $v_v$ (km/h) | **20** | ß$_1$ ($^0$) | **47** |
| $d_Z$ (m) | **56,64** | $t_{b2}$ (s) | **3** | $t_{u2}$ (s) | **0** | $t_{ZZ}$ (s) | **67,97** | $t_{ZZCH}$ (s) | **-** | | | a (m/s$^2$) | **-** | ß$_2$ ($^0$) | **73** |
| $d_S$ (m) | **3,00** | $t_L$ (s) | **91,97** | $t_o$ (s) | **10** | $t_r$ (s) | **5,00** | | | | | $t_{rp}$ (s) | **-** | $s_p$ (m) | **8,68** |

| Kolej číslo | zábrzdná vzdálenost | $d_v$ (m) | směr | km okraje přejezdu | Mezní doba anulace $t_{gA}$ (s) | $t_A$ (s) | $t_{As}$ (s) | Kritická doba $L_D$ (m) | $t_e$ (s) | $t_f$ (s) | $t_k$ (s) | $t_{ks}$ (s) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **700** | **550** | lichý | 2,515 | **-** | **-** | **-** | **3516** | **0** | **72** | **803,88** | **840** |
| **90N** | **700** | **550** | sudý | 2,527 | **-** | **-** | **-** | **1248** | **0** | **72** | **395,64** | **840** |
| | **700** | **550** | lichý | 2,501 | **-** | **-** | **-** | **1346** | **0** | **72** | **413,28** | **840** |
| **90S** | **700** | **550** | sudý | 2,514 | **-** | **-** | **-** | **1261** | **0** | **72** | **397,98** | **840** |

### POZITIVNÍ SIGNÁL, SIGNÁL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Volné úseky vždy | K1aK, V401, L1K, K2cK | | | | | | | | | | |
| Předepsaná poloha vyhýbek a návěstidel | | | | | | | | | | | |
| Úseky | před L90N | před L90S | před RS | | | | | | | | |
| kromě | | | | | | | | | | | |
| nemusí být volné při | L90N=0 | L90S=0 | RS=0 | | | | | | | | |

### VÝSTRAHA

| označení | jízda od - na | rozhodující výhybky | dovolená rychlost při jízdě na přej. (změna rychl. od náv.,od km) | $L_P$ m | $L_{ps}$ m | $L_{ps}$ zač. v km | $t_{zv}$ s | $t_{zvs}$ s | $t_n$ s | $t_{ns}$ s | při volném úseku | pozn. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **B-2 (91TK)** | **L90N** | **3/4-** | **60 (1,091) 80 (1,131) 40 (1,440) 70** | **1538** | **2288** | **0,198** | **45** | **44** | **88** | **88** | | |
| | | | | | | | | | **11** | **12** | | |
| **B-3 (92TK)** | **L90N** | **3/4+** | **60 (1,091) 80 (1,142) 40 (1,440) 70** | **1547** | **2289** | **0,197** | **44** | **44** | **88** | **88** | | |
| | | | | | | | | | **12** | **12** | | |
| **B-1 (S2K)** | **L90S** | | **40 (0,830) 70 (L90S) 60** | **1727** | **1943** | **0,558** | **19** | **19** | **86** | **88** | | |
| **B-4 (T2 HB-RO)** | **RS** | **401+** | **70** | **1789** | **2387** | **4,914** | **30** | **30** | **72** | **72** | | |
| **B-5 (T2 HB-RO)** | **RS** | **401-** | **70 (RS) 60 (2,683) 70** | **1747** | **2400** | **4,914** | **33** | **30** | **69** | **72** | | |
| | **L90N** | | **PN** | **1494** | **-** | **-** | **-** | **-** | **85** | **88** | | |
| | **L90S** | | **PN** | **1689** | **-** | **-** | **-** | **-** | **82** | **88** | | |
| | **RS** | **401+** | **PN (2,683) 70** | **1602** | **-** | **-** | **-** | **-** | **62** | **62** | | |
| | **RS** | **401-** | **PN (2,683) 70** | **1602** | **-** | **-** | **-** | **-** | **61** | **62** | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

**Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:**

**Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):** **L1K, V401, K1aK, K2cK**

### ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

| | |
|---|---|
| Zvuková výstaha není na výstražnících: | |
| Zvuková výstraha se vypne na výstražnících: | A B C D E |
| po sklopení břeven závor: | A B C D E |

### POZNÁMKY

Pohotovostní bezvýlukový a bezanulační stav přejezdu je podmínkou pro rozsvícení povolujícího návěstního znaku na návěstidle.
Nejvzdálenější místo pro kolej 90S Ld lichý = km 1,162 (na dohled PřL90S) = km 0,130, Ld sudý = 3,769 (na dohled PřRS)
Nejvzdálenější místo pro kolej 90N Ld lichý = km 224,206 (L1) = km -0,935, Ld sudý = 3,769 (na dohled PřRS)
Reakční doba tr nastavena dle dopisu č.j. 85149/2024-SŽ-GŘ-O14 na 5s.
PZS vybaveno zvukovou signalizací pro nevidomé.
Km poloha přejezdu 2,508 v koleji 90S a 2,521 v koleji 90N.
Mezní doba anulace se nepočítá, rušení výstrahy provádí nadřazené staniční zabezpečovací zařízení.
Abnormální hektometr km 2,100 až km 2,200 o délce 71 m a km 223,0 až km 223,1 o délce 30 m.

Sestavil: Ing. Jan Lanča
Datum: 30.06.2026